

TABUĽKA NASTAVENIA MOSTNÝCH ZÁVEROV

TEPLOTA MOSTNEJ KONŠTRUKCIE	T	°C	-10	-5	0	5	10	15	20	25	30	35
OP1 – SVETLÁ VZDIALENOSŤ	D	mm	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
OP2 – SVETLÁ VZDIALENOSŤ	D	mm	96	94	93	91	90	89	87	68	84	83

OZNAČENIE A MNOŽSTVO POUŽITÝCH MATERIÁLOV

TYP KONŠTRUKCIE	TRIEDA BETÓNU	VÝMERA
DOBETÓNOVANIE KÁPS-S RÝCHLYM TVRDNUTÍM	C35/45-XF2,XD1,XC3(SK)-C10,4-Dmax16-S3	2,8 m³
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	B500B, fyk=500MPa, TRIEDA ŤAŽNOSTI "B" PODĽA STN EN 1992 1-1	500 kg
KOTVA DO BETÓNU	M10-NEREZ	24 ks
KRYCÍ PLECH	P1x550-1064-NEREZ	4 ks
ELEKTROIZOLAČNÁ POLYMERMALTA	4 x 0.01x0.5x1.02	0,02 m³

MOSTNÉ ZÁVERY

POLOHA	DĹŽKA
OP1-MZ NA KONŠTRUKCII V KOĽAJI Č.1	5,80 m
OP1-MZ NA KONŠTRUKCII V KOĽAJI Č.2	5,91 m
OP2-MZ NA KONŠTRUKCII V KOĽAJI Č.1	5,80 m
OP2-MZ NA KONŠTRUKCII V KOĽAJI Č.2	5,91 m

- POZNÁMKY
- DILATAČNÝ POHYB ZÁVERU OP1 - ZÚŽENIE OTVORU 1 mm, ROZŠÍRENIE OTVORU 1 mm.
OP2 - ZÚŽENIE OTVORU 16 mm, ROZŠÍRENIE OTVORU 18 mm.
POŽIADAVKA NA ZVISLÉ PRETVORENIE MOSTNÉHO LOŽISKA V JEDNOM SMERE 10mm
 - KRYCÍ PÁS MOSTNÉHO ZÁVERU MONTOVANÝ V DRUHEJ FÁZE VÝSTAVBY PREKRÝVA ŠKÁRU MEDZI NOSNÝMI KONŠTRUKCIAMI A PREFABRIKOVANÝMI ZÁVERNÝMI MŮRMÍ.
 - MOSTNÝ ZÁVER PREKLENUE ŠKÁRI MEDZI PREFABRIKOVANÝMI ZÁVERNÝMI MŮRMÍ.
 - RIADIACA ČIARA DILATÁCIE JE KRESLENÁ V OSI MZ A V TEORETICKEJ ÚROVNI POVRCHU NOSNEJ KONŠTRUKCIE.
 - VÝKRES SLUŽÍ AKO PODKLAD PRE VÝROBNÚ TECHNICKÚ DOKUMENTÁCIU.
 - UVEDENÉ ROZMERY PROFILOV MOSTNÝCH ZÁVEROV SÚ ORIENTAČNÉ. BUĎ UPRSENÉ V RÁMCI VTD.
 - OSADENIE MOSTNÝCH ZÁVEROV PREBEHNE IDEÁLNE PRI ZÁKLADNEJ MONTÁŽNEJ OSADZOVACEJ TEPLOTE NK MOSTA +10°C, PRI INEJ MONTÁŽNEJ OSADZOVACEJ TEPLOTE NK MOSTA JE NUTNÉ PREVIESŤ V MZ PRED JEHO AKTIVÁCIOU PRÍSLUŠNÉ PREDNASTAVENIE D.
 - BETONÁRSKA VÝSTUŽ, PREVLEKANÁ KOTVIACIMI OKAMI MOSTNÝCH ZÁVEROV (Ø16), BUDE SÚČASŤOU DODÁVKY MOSTNÉHO ZÁVERU.
 - KOTVACE OKÁ V OPORE A V NOSNEJ KONŠTRUKCIE VZÁJOMNE ZOSÚADÍŤ S KOTEVNÝMI OKAMI NA MOSTNOM ZÁVERE.
 - ZÁVER VRÁTANE POLYMERMALTY NEVODIVÝ PODĽA ŽSR TS 15.
 - MATERIÁL A PROTIKORÓZNA OCHRANA PODĽA TP ZHOTOVITEĽA.
 - KAPSY PRE MOSTNÝ ZÁVER VYBETÓNOVAŤ RÝCHLOTVRDNÚCIM BETÓNOM.

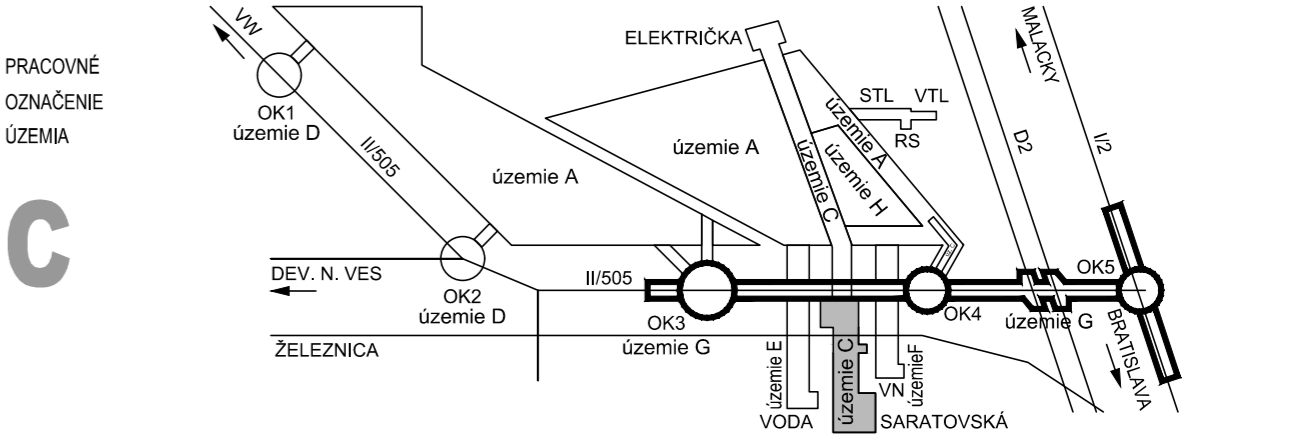
POŽIADAVKY NA MOSTNÉ ZÁVERY:
TRIEDA PREVEDENIA PODĽA STN EN 1090: EX3
DOKUMENT KONTROLY PODĽA STN EN 10204: 3.1


ZMENY DOKUMENTÁCIE

Zmena	Index	Dátum	Meno - Podpis	Text zmeny



RIEŠENÁ ZÓNA Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka



Manažér projektu:	Ing. Ján Kušnir				
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Šmelik				
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Gábor Szabó, PhD.				
Navrhov - vypracoval:	Ing. Gábor Szabó, PhD.				
Kontroloval:	Ing. Matúš Uhlík				
Miesto stavby:	Bratislava	Oblasť:	Bratislava IV	Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA	
Investor - stavebník:				Ing. Slavomír Podmanický	
Stavba:	NOVÉ DOPRAVNÉ PREPOJENIE II/505 S MČ DÚBRAVKA			Zákazkové číslo:	1514
				Dátum:	04/2017
				Stupeň - úseľ:	DRS
				Počet A4:	6X44(3/2)
				Mierka:	1:200, 50, 10
Objekt (sabor):	C201 Žel. most na trati Bratislava hl.st. - Kúty v žkm 46,504 nad predĺžením Saratovskej			Časť:	Suprava:
Názov prílohy:	Mostné závery			Príloha:	14.2
Digitálny názov prílohy:	1514_DRS_C201_14_2_Mostne_zavery.dwg				